

# SWIFT

HYBRID



Way of Life!



# SWIFT KOHOTTAA MIELIALAASI

Auton tulee herättää tunteita. Muotoilun ja värikkäiden ulkovärien ansioista Swift erottuu joukosta. Swiftille on tunnusomaista mustat A-pilarit, pystyt ajovaloumpiot ja rohkeat kylkilinjat. Moneen mukautuva Swift löytää tien sydämeesi!





# KAUNEUS EI SAA OLLA PINNALLISTA

Swiftin suunnittelun lähtökohtana oli ajatus "tehty ajettavaksi". Tästä on osoituksena uusi moottori ja alusta sekä sisätilat kattavilla mukavuusvarusteilla. Matala ja leveä ulkonäkö luo kuvan autosta, joka on hauska ajettava.





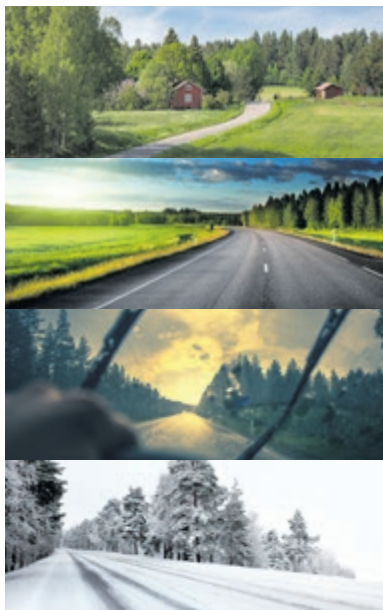
# SWIFT ON KETTERÄ JA SUORITUSKYKYINEN

Nopea kiihdytyksissä. Ketterä kaarreajossa. Vakaa maanteillä. Swiftin suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota voimalinjaan ja alustaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen mahdollistamiseksi. AllGrip Auto -nelivetojärjestelmä parantaa turvallisuutta ja tuo ajoon vakautta kaikkina vuodenaikoina.

**ALLGRIP**  
AUTO

## AllGrip Auto - jokaiseen vuodenaikaan

AllGrip Auton ansiosta kuljettaja on vähemmän altis keli- ja tieolosuhteiden muutoksille mahdollistaen kuljettajan keskittymisen ajamiseen. AllGrip Auto on optimaalinen nelivetojärjestelmä, joka antaa kuljettajalle mielenrauhan niin jokapäiväisessä ajossa kuin ajettaessa liukkailla teillä. Viskokytkimen avulla voimaa siirretään automaattisesti takapyörille, kun järjestelmä havaitsee etupyörien menettävän otteen



## Dualjet-bensiinimoottori

1,2-litraisessa DUALJET-moottorissa on kaksi polttoainesuutinta jokaisessa sylinterissä, mikä parantaa polttoainetaloudellisuutta 5 %. Moottorin suunnittelussa haettiin ihanteellinen tasapaino optimaalisen tehon tuoton ja polttoainetaloudellisuuden välille. Moottori tuottaa tehoa 83 hv (61 kW) EU-yhdistetyn polttoaineenkulutuksen jäädessä vain 5,1-5,4 l/100 km (WLTP).

## Keveys ja lujuus ovat olennaisia suorituskyvyille

Uuden sukupolven HEARTECT-perusrakenteen ydinkohtia ovat kaarevat rungon muodot, keveys ja jäykkyys. Kaarevat muodot hajauttavat törmäysenergiaa tehokkaasti, ja vaativat vähemmän vahvikkeita. Kaarevien muotojen ja suurlujuusteräksen ansiosta perusrakenne on aikaisempaa kevyempi, joka parantaa niin ajettavuutta kuin polttoainetaloudellisuutta. Perusrakenteen jäykkyys parantaa ajo-ominaisuuksia sekä vähentää ääniä ja värinöitä.



## Vuosikymmenten tietotaito

Suzuki on käyttänyt vuosikymmenten aikana kertyneen tietotaidon Swiftin ajettavuuteen. Perusrakenteen ja jousituksen ansiosta Swift tuntuu ketterältä ja vaivattomalta ajaa. Swiftin kääntösäde on 0,4 m pienempi verrattuna edelliseen Swiftiin.

## Jousitus tekee ajokokemuksen

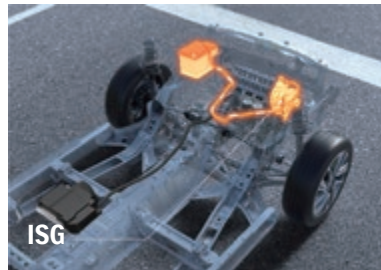
Swiftin etu- ja takajousitukset tukevat ketterää ja hauskaa ajokokemusta. Swiftin jousitus vähentää keinumista ja antaa tasaisen vakaan kyydin mukavuutta unohtamatta. Parantunut ohjaustunto helpottaa kaarreajoa, ja terävöitetty suuntavakaus maantieajoa. Edessä on MacPherson -joustintuet ja takana yhdystukirakenne erillisillä kierrejousilla.





# HYBRIDIJÄRJESTELMÄ

Suzukin hybridijärjestelmä parantaa Swiftin polttoainetehokkuutta entisestään. Hybridijärjestelmä sisältää kulutuksen pienentämiseksi yhdysrakenteisen käynnistengeneraattorin (ISG) tavallisen laturin sijaan. Yhdysrakenteinen käynnistengeneraattori (ISG) on laturi, jossa on moottoritoiminto. Tämä on optimaalinen hybridijärjestelmä kompaktiin autoon, koska se parantaa polttoainetaloudellisuutta vähentämättä sisä- tai tavaratilaa. Hybridijärjestelmällä on seuraavat kolme toimintoa: jarrutusenergian talteenotto, polttomoottorin sähköavustus ja käynnistysmoottoritoiminto.

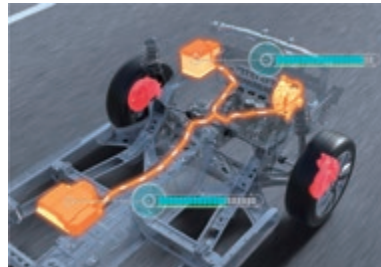


## Moottorin pysäytysautomaatiikka

Auton pysähtyessä moottori sammutetaan, jotta polttoainetta ei kulu turhaan. Laitteiden tarvitsema virta otetaan akuista.

## Käynnistysmoottoritoiminto

ISG käynnistää moottorin hiljaisesti ja tasaisesti.



## Polttomoottorin sähköavustus

ISG avustaa bensiinimoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi.

## Jarrutusenergian talteenotto

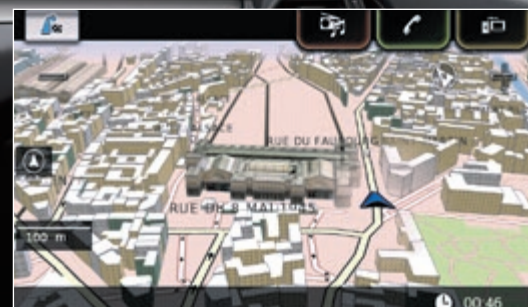
Hidastettaessa ISG kehittää sähköä jarrutusenergiasta ilman polttomoottorin tehoa.





# SWIFTIN OHJAAMO ILAHDUTTAA KULJETTAJAA SUUNNITTELULLAAN

Ohjaamo on suunniteltu kuljettajaa silmällä pitäen – kaikki napit ja säätimet ovat siellä, missä odotat niiden olevan. Hallintalaitteiden käytön helpottamiseksi keskikonsoli on käännetty 5° kuljettajan suuntaan. Urheiluautoista tuttu D-muotoiltu ohjauspyörä helpottaa autoon nousua ja siitä saa hyvän otteen. Etuistuimien sivuttaistuki antaa hyvän tuen kaarreaossa ollen myös mukavat pidemmälläkin matkoilla.



GLX-varustetasossa on helppokäyttöinen 3D-navigaattori (ei suomenkielinen).



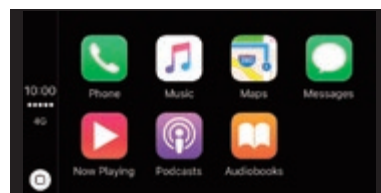
Peruutuskamera avustaa pysäköimisessä (GLX).



MirrorLink



Works with Apple CarPlay



## Suzuki Smart Audio bluetooth-/audio-/videojärjestelmä kosketusnäytöllä (GLX)

Suzuki Smart Audio -järjestelmän isolta 7" kosketusnäytöltä voit helposti ohjata musiikkia, videoita, MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopivaa matkapuhelinta, radiota, mp3:a, USB:tä ja Bluetoothia.

MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopiva matkapuhelin liitetään USB-johdolla, minkä jälkeen puhelimen sovelluksia voi käyttää kosketusnäytön kautta (Suzuki Motor Finland Oy ei vastaa mahdollisista yhteensopivuusongelmista).



### Värillinen monitoiminäyttö

Suuri 4,2 tuumainen LCD-näyttö on helppolukuinen. Monitoiminäytöllä on graafisesti esitetty mm. G-voimat, moottorin teho ja vääntö, kaasun ja jarrun käyttö sekä hybridijärjestelmän toiminta.

### Tehokkaat LED-ajovalot

Swiftissä lähi- ja kaukovalot ovat toteutettu tehokkailla LED-valoilla. Swiftissä ajovalot toimivat hämärätunnistimella, jolloin valot kytkeytyvät automaattisesti päälle tilanteen mukaan.



### Avaimeton käynnistys ja lukitus (GLX)

Voit avata ja lukita ovet, sekä käynnistää moottorin ilman avainta kauko-ohjaimen ollessa lähellä autoa esim. taskussa tai laukussa.



### Automaatti-ilmastointi (GLX)

Swiftissä on selkeä ja helppo-käyttöinen automaatti-ilmastointi.

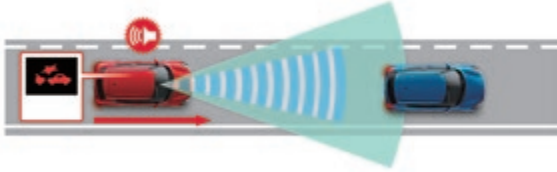




## Törmäksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DSBS)

GLX-varustelussa vakiona oleva törmäksenestoavustin seuraa kamera- ja laaserisensoreilla etäisyyttä edellä ajavaan autoon tai jalankulkijaan ja varoittaa summerilla sekä merkillä monitoiminäytössä törmäyksen mahdollisuudesta. Jos kuljettaja tekee hätäjarrutuksen, järjestelmä aktivoi hätäjarrutustehostimen, joka lisää jarrutustehoa. Jos järjestelmä itse määrittelee törmäyksen väistämättömäksi, törmäksenestoavustin jarruttaa automaattisesti.

### 1. Varoittaa summerilla ja varoitustekstillä monitoiminäytössä

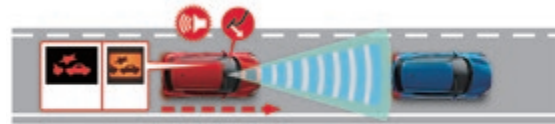


### 3. Järjestelmä lisää jarrutustehoa hätäjarrutuksen aikana

Kuljettaja jarruttaa, hätäjarrutustehostin lisää jarrutustehoa



### 2. Varoittaa ja jarruttaa kevyesti



### 4. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti

Järjestelmä jarruttaa automaattisesti



## Aktiivinen kaistavahti (GLX)

Järjestelmä hyödyntää kamerasensoria tunnistukseen auton ajautumisen ajokaistan ulkopuolelle. Järjestelmä varoittaa merkkivalolla, tärisyttämällä ohjauspyörää ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä. Jos kuljettaja reagoi hitaasti tai ei ollenkaan, järjestelmä kääntää itse ohjauspyörää päästäkseen takaisin oikealle kaistalle. Järjestelmä on käytössä maantienopeuksissa ja poistuu automaattisesti käytöstä alle 60 km/h nopeudessa. Järjestelmän voi myös poistaa käytöstä manuaalisesti.



## Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (GLX)

Järjestelmä hyödyntää samoja sensoreita kuin kaistavahti havainnoidakseen ajoneuvon asentoa ja tahatonta ajelehtimista esim. kuljettajan väsymystilan vuoksi. Onnettomuustilanteiden ehkäisemiseksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, merkkivalolla ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä, jotta kuljettaja ryhtyisi korjaavaan toimenpiteeseen. Järjestelmä on käytössä auton nopeuden ollessa yli 60 km/h.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa



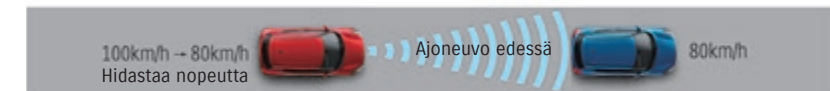
## Mukautuva vakionopeuden säädin

Mukautuvan vakionopeudensäätimen tutka mittaa etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon ja antaa signaalin, jonka mukaan Swift kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti säilyttäen valitun turvavälin. Hidasteen poistuttua edestä Swift kiihdyttää automaattisesti valittuun vakionopeusasetukseen. Järjestelmä on käytössä nopeuden ollessa yli 40 km/h.

### 1. Vakionopeuden hallinta



### 2. Hidastuksen hallinta

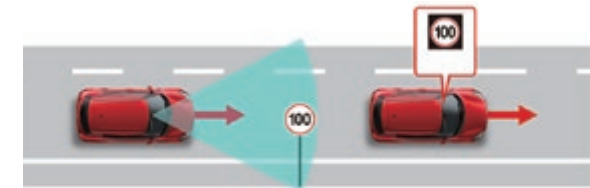


### 3. Kiihtyvyyden hallinta



## Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (GLX)

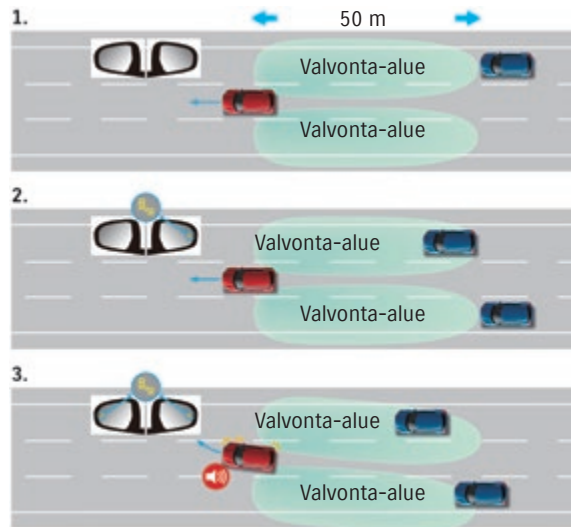
Järjestelmä tarkkailee edessä olevia liikennemerkkejä. Voimassa olevat nopeusrajoitukset ja ohituskiellot näytetään kuljettajalle ajotietokoneen näytöllä.





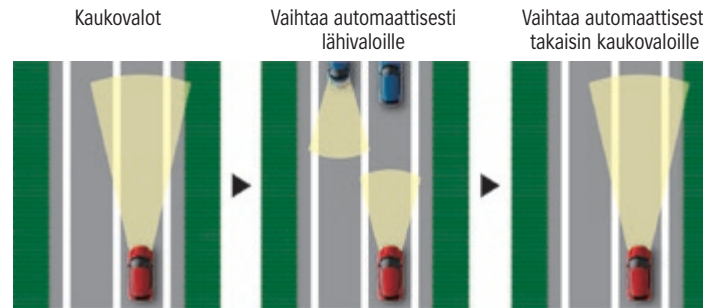
## Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (GLX)

Kuolleen kulman valvontajärjestelmä auttaa vaihtamaan kaistaa turvallisemmin. Sen tutka-anturit tarkistavat kuolleet kulmat auton molemmilla puolilla. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon, vastaavan puolen sivupeiliin syttyy oranssi varoitusvalo. Jos kuljettaja laittaa sivuviikun päälle, varoitusvalon lisäksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä. Järjestelmä on käytössä yli 15 km/h nopeudessa.



## Kaukovaloavustin (GLX)

Ajoneuvon kaukovalot vaihtuvat automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille, kun järjestelmä havaitsee vastaantulevan tai edessä ajavan ajoneuvon. Järjestelmä on käytössä auton nopeuden ollessa yli 40 km/h.



## Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (GLX)

Peruutettaessa pois pysäköintiruudusta, risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä havaitsee sivuilta lähestyvät autot ja antaa äänimerkin ja ilmoituksen auton monitoiminäytöllä. Järjestelmä on käytössä alle 8 km/h nopeudessa.



## Pysäköintitutka (GLX)

Pysäköintitutkajärjestelmän tunnistimet varoittavat takana olevista esteistä merkkiäänellä.





# YLLÄTTÄVÄN TILAVA

Swiftin kompaktit ulkomitat kätkevät sisälleen yllättävän paljon tilaa. Uuden perusrakenteen ansiosta istuimet on asennettu alemmaksi, mikä on lisännyt pääntiloja edessä ja takana. Leveämmän korin myötä etuistuimet ovat kauempana toisistaan, mikä antaa enemmän hartiatilaa ja pidempi akseliväli on lisännyt jalkatilaa. Nyt pidempikin henkilö mahtuu hyvin istumaan Swiftiin. Tämä ei ole itsestäänselvyys edes huomattavasti suuremmissa autoissa.



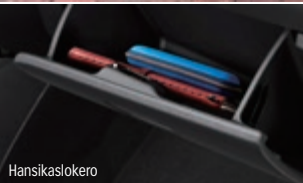


# PALJON SÄILYTYSTILAA

Normaaliasennossa Swiftin tavaratila on 265 litraa ja suurempien tavaroiden kuljettamista varten takaistuimien selkänojat voidaan taittaa helposti 60:40-suhteessa. Takaistuimien molemmat selkänojat taitettuina Swiftin tavaratila on jopa 947 litrainen.



Matkustamossa on paljon käteviä säilytyslokeroita pientavaroille.



Hansikaslokeri



Automaatti-ilmastoinnin säätimet



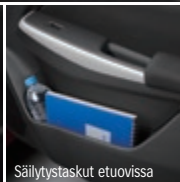
Manuaali-ilmastoinnin säätimet



Säilytyslokeri keskikonsolissa



Kaksi mukinpidettä edessä



Säilytystasku etuvissa



USB-liitäntä ja 12V-pistorasia



Selkänojatasku (GL)



Mukinpidike takana



Pullopidike takaovissa



# ULKOVÄRIT

## Yksiväriset metalli- ja helmiäisvärit



Burning Red Pearl Metallic (ZWP)



Speedy Blue Metallic (ZWG)



Pure White Pearl (ZVR)



Premium Silver Metallic (ZNC)



Mineral Gray Metallic (ZMW)



Super Black Pearl (ZMV)

## Perusväri



Fervent Red (ZNB)

## Kaksiväriset metalli- ja helmiäisvärit



Speedy Blue Metallic / Super Black Pearl (C7R)



Burning Red Pearl Metallic / Super Black Pearl (D7Z)



Frame Orange Pearl Metallic / Super Black Pearl (CFK)



Rush Yellow Metallic / Premium Silver Metallic (D8A)



# TEKNISET TIEDOT

Malliversio		Swift	
Moottori		Bensiini	
		1.2 DUALJET HYBRID	
Vetotapa		2WD	4WD
Vaihteisto		CVT-automaatti	5MT
<b>MITAT</b>			
Pituus	mm	3845	
Korkeus	mm	1495	1520
Leveys	mm	1735	
Akseliväli	mm	2450	
Raideleveys	Edessä	mm	1530
	Takana	mm	1525
Maavara	mm	115	140
Pienin kääntösäde	m	4,8	
<b>TILAVUUDET</b>			
Rekisteröity		henkilöä	5
Tavaratila	Maksimitilavuus	litraa	947
	Takaselkänojat taitettuina	litraa (VDA)	579
	Takaselkänojat pystyssä	litraa (VDA)	265
Polttoainesäiliön koko		litraa	37
<b>MOOTTORI</b>			
Tyyppi		K12D DUALJET HYBRID	
Sylinteriluku		4	
Venttiilien lukumäärä		16	
Sylinteritilavuus	cm <sup>3</sup>	1197	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	mm	73.0 x 71,5	
Puristussuhde		13.0	
Suurin teho	hv(kW)/k/min	83 (61) / 6000	
Suurin vääntömomentti	Nm/k/min	107 / 2800	
Polttoainejärjestelmä		Monipistesuihkutus	
<b>VAIHEISTO</b>			
Tyyppi		CVT-automaatti	5MT
Välitysysteet	1. vaihde	4,006 - 0,550	3,545
	2. vaihde		1,904
	3. vaihde		1,258
	4. vaihde		0,911
	5. vaihde		0,725
	Peruutusvaihde		3,771
Vetopyörästön välitys		3,757	4,388
<b>ALUSTA</b>			
Ohjaus		Tehostettu hammastanko-ohjaus	
Jarrut	Edessä	Tuuletetut levyjarrut	
	Takana	Rumpujarrut	Levyjarrut
Jousitus	Edessä	MacPherson-joustintuet	
	Takana	Yhdystukirakenne, erilliset kierrejouset	
Renkaat		175/55R15	185/55R16
<b>MASSAT</b>			
Oma massa	kg	946	991
Kokonaismassa	kg	1375	1420
Perävaunumassat	Jarrullinen	kg	1000
	Jarruton	kg	400
<b>SUORITUSKYKY</b>			
Huippunopeus	km/h	175	170
Kiihtyvyys 0-100 km/h*	sekuntia	12,2	13,8

PÄÄSTÖT JA KULUTUS				
Päästöluokka		EURO 6		
Polttoaineenkulutus (WLTP, uusi mittaus tapa)	Hidas	litraa/100km	5,6	5,7
	Keskinopea	litraa/100km	4,6	4,8
	Nopea	litraa/100km	4,4	4,7
	Moottoritie	litraa/100km	5,8	6,2
	Yhdistetty	litraa/100km	5,1	5,4
CO <sub>2</sub> -päästöt (WLTP, uusi mittaus tapa)	Yhdistetty	g/km	115	121

K12D DUALJET HYBRID -bensiinimoottorissa on bensiinihiukkassuodatin (GPF).



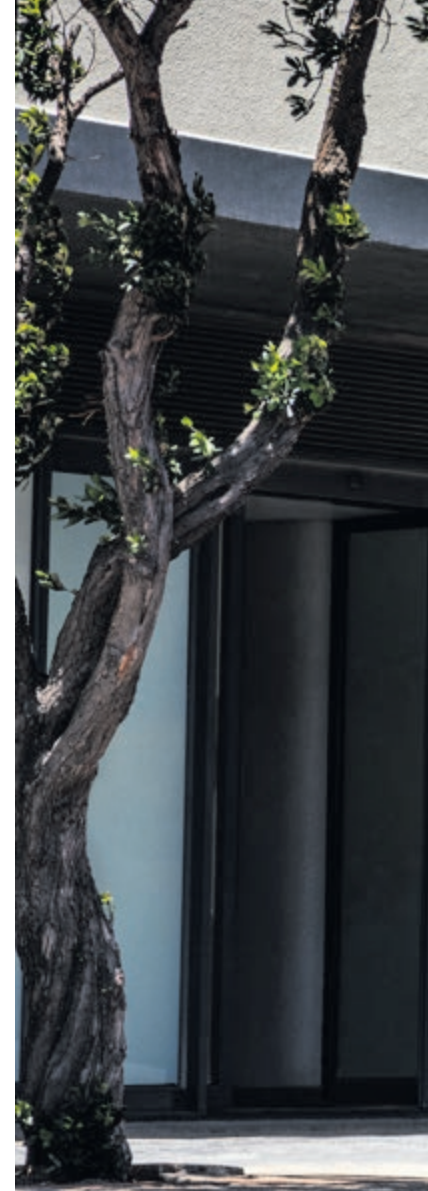


# VARUSTEET

VARUSTETASO		GL	GLX
<b>ALUSTA</b>			
Teräsvanne koristekapseilla ja rengaskoko	15", 175/65R15	S	-
Kevytmetallivanne ja rengaskoko	16", kiillotettu, 185/55R16	-	S
Renkaanpaikkaussarja		S	S
<b>ULKOISET VARUSTEET</b>			
Korinväriset puskurit		S	S
Etumaski	Musta kromikoristeella	S	S
Ovenkahvat	Korinväriset	S	S
Ulkopeilit	Korinväriset	S	S
	Lämmitettävät	S	S
	Sähkösaattoiset	S	S
	Sähköisesti sivuun taitettavat	-	S
	Suuntaviilkulliset	-	S
<b>NÄKYVYYS</b>			
LED-ajovalot	Lähi- ja kaukovalot	S	S
Ajovalojen korkeudensäätö	Automaattinen	S	S
Hämäretunnistimella toimivat ajovalot		S	S
Kaukovaloavustin		-	S
Saattovalo		S	S
LEwD-päiväajovalot edessä		S	S
Sumuvalot	Edessä	-	S
	Takana	S	S
Tummennetut takalasis		-	S
Lasinpyyhkimet	Edessä: 2 nopeutta, säädettävä tihkuajoin, pesin	S	S
	Takana: 1 nopeuksinen, tihku, pesin	S	S
Taustapeilin päivä-/yöasento	Manuaalinen	S	S
<b>OHJAUS JA MITTARISTO</b>			
Ohjauspyörä	Korkeudensäätö	S	S
	Syvyydensäätö	-	S
	Nahkapäälysteinen	S	S
	Audion käyttökytkimet	S	S
	Hands free -käyttökytkimet	S	S
	Vakionopeussäätimen ja nopeudenrajoittimen käyttökytkimet	S	S
Ajotietokone	4,2" LCD-värinäyttö	S	S
	Digitaalikello	S	S
	Ulkolämpömittari	S	S
	Polttoaineen kulutus (hetkellinen + keskikulutus)	S	S
	Polttoaineen riittävyys (km)	S	S
	Vaihtamistarpeen ilmaisin	-	S
	Keskinopeus	S	S
<b>MUKAVUUSVARUSTEET</b>			
Sähkötoimiset ikkunannostimet	Edessä	S	S
	Takana	-	S
Ilmastointi ja raitisilmasuodatin	Manuaalinen	S	-
	Automaattinen	-	S
Keskuslukituksen kaukosäätö		S	S
Avaimeton kulku ja käynnistys		-	S
CD/radio/Bluetooth		S	-
Suzuki Smart Audio	7" kosketusnäyttö	-	S
	Peruutuskamera	-	S
	Android Auto, Apple CarPlay	-	S
	Navigointi (ei puhu suomea)	-	S
	USB-pistoke	S	S
	Kaiuttimia, kpl	4	6
	Bluetooth	S	S
Audion käyttökytkimet ohjauspyörässä	S	S	
Mukautuva vakionopeudensäädin		S	S
Nopeudenrajoitin		S	S

VARUSTETASO		GL	GLX
<b>SISÄTILAT</b>			
Sisätilojen valot	Lukuvalo edessä	S	S
Häikäisysuojat	Ehostuspeilit	S	S
Mukitelineet	Edessä / takana, kpl	2 / 1	2 / 1
Pullotelineet ovissa	Edessä / takana, kpl	2 / 2	2 / 2
12V virtapistoke	Keskikonsolissa	S	S
Kromiset ovenkahvat sisäpuolella		S	S
Etuistuimet	Kuljettajan istuimen korkeudensäätö	S	S
	Pituussäätö ja selkänojan kallistussäätö	S	S
	Säädettävät / irrotettavat pääntuet	S	S
	Lehtitasku matkustajan selkänojassa	S	S
	Istuinlämmittimet	S	S
Takaistuimet	Kahdessa osassa (60:40) taitettava selkänoja	S	S
Kangasverhoilu		S	S
Tavaratila	Suojakansi	S	S
	Valo	S	S
<b>TURVALLISUUS</b>			
SRS-etuturvavyö	Kuljettajalle ja etumatkustajalle	S	S
	Etumatkustajalla poiskytkettävissä	S	S
SRS-sivuturvavyö	Edessä	S	S
SRS-turvaverhot		S	S
Törmäyksenestoavustin (RBS)		S	-
Törmäyksenestoavustin jalankulkijaturunnistuksella (Dual Sensor Brake Support)		-	S
Aktiivinen kaistavahti		-	S
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä		-	S
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä		-	S
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä		-	S
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä		-	S
Pysäköintitukat taakse		-	S
Mäkilähtöavustin		S	S
ESP	Ajonvakautusjärjestelmä	S	S
ABS-jarrut + elektroninen jarruvoimien jako (EBD)		S	S
Hätäjarruehostin		S	S
Törmäystilanteessa kuljettajasta pois päin kääntyvät polkimet		S	S
Turvavyöt	Edessä: 3-piste ELR-turvavyöt, esikiristimet, voimanrajoittimet, korkeudensäätö	S	S
	Takana: 3-piste ELR-turvavyöt, esikiristimet, voimanrajoittimet	S	S
ISOFIX-lastenistuimen kiinnityspisteet	Takapenkillä, 2 kpl	S	S
Lapsilukot takaovissa		S	S
Rengaspaineenvalvontajärjestelmä		S	S
Ajonestolaite		S	S
Moottorin Auto Stop Start -sammutusjärjestelmä		S	S
Hybrid-järjestelmä		S	S

S = Vakiovaruste    0 = Lisävaruste    -- = Ei saatavilla





**HYBRID**







## SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kaakelikaari 4 B, 017200 Vantaa

Kuvat, piirrokset ja ilmoitetut varusteet perustuvat esitteen painatushetkellä saatavana oleviin tietoihin ja kansainväliseen kuvamateriaaliin. Autojen varusteet ja värit voivat vaihdella ja poiketa esitetystä. Suzuki Motor Corporation tai Suzuki Motor Finland Oy eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta Suzuki-autojen MirrorLink™- ja/tai Bluetooth-järjestelmien kanssa tai näiden toimintahäiriöistä aiheutuneista ongelmista. Suzuki Motor Finland Oy pidättää itselleen oikeuden muuttaa milloin tahansa etukäteen ilmoittamatta tuotteita, raaka-aineita, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia. Lisätietoja tuotteista, niiden saatavuudesta ja lisävarusteista saa lähimmältä Suzuki-jälleenmyyjältä. 11/2020

**AINA OIKEA NELIVETO.**



**Way of Life!**

[www.suzuki.fi](http://www.suzuki.fi)



Suzuki Suomi

**TAKUU 3 V TAI 100 000 KM**