

TÄYSIN UUSI ISUZU D-MAX



ISUZU
D-MAX

UUDEN SUKUPOLVEN VAHVUUS



Tervetuloa vahvemman ISUZU D-MAXin matkaan.
Tavaramerkki kestävydestä tehokkaaseen suorituskykyyn
– täysin uusi ISUZU D-MAX on lujempi kuin koskaan ennen.
Sen turvallisuus on alan huippua, uusi mittaristo ja audion kosketusnäyttö
ovat helppoja käyttää sekä ajaminen on entistä mukavampaa.

Uusi D-MAX on vuosisadan tulos ISUZU:n kokemuksesta
maailman vahvimpien hyötyajoneuvojen valmistajana.

Niin maastossa kuin tiellä, töissä tai
vapaa-ajalla, D-MAX määrittelee
luotettavuuden uudelleen
– tänään ja joka päivä
sen jälkeen.

Täysin uusi ISUZU D-MAX.
Enemmän kuin
pick-up.



Vahva, täysin uusi ISUZU D-MAX on uudistettu kokonaan.
Seuraavan sukupolven D-MAXista näkee raskaankaluston DNA:n heti ensi silmäyksellä.

Se on aina valmis töihin ja siltä se aina näyttääkin. D-MAX valaisee tietä uusilla LED-lähi- ja kaukoajovaloilla ja tyylikkävillä LED-päiväajovaloilla. Parannettu aerodynamiikka on sekä käytännöllistä että tyylikästä, mikä parantaa polttoainetehokkuutta ja vähentää tuulensuhinaa.

Tyylikkyyttä ja käytännöllisyyttä tuovat uudet sporttiset kevytmetallivanteet, integroitu takapuskuri, jossa on kaksi askelmaa helpottamassa lavalle nousua sekä uudelleen muotoillut astinlaudat.

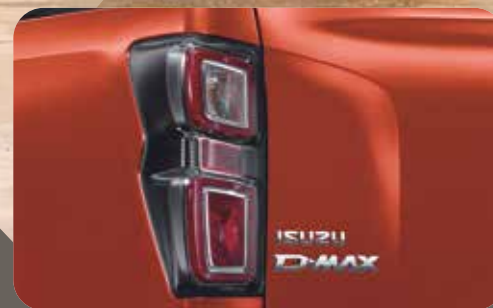
Erilaisista ohjaamotyypeistä ja varustelutasoista löytyy jokaiselle kuljettajalle sopiva uusi ISUZU D-MAX.



LED-lähi- ja kaukoajovalot, joissa on integroidut LED-päiväajovalot: Ajovalot valaisevat pidemmälle ja leveämmin maksimaalisen näkyvyyden saavuttamiseksi.



Integroitu takapuskuri: kahdella askelmalla varustettu takapuskuri tarjoaa hyvän kolhusuojan ja helpon pääsyn lavalle.



Takavalot: Uudet näyttävät kaksois LED-takavalot parantavat näkyvyyttä ja turvallisuutta.



ROHKEA JA PÄÄTTÄVÄINEN



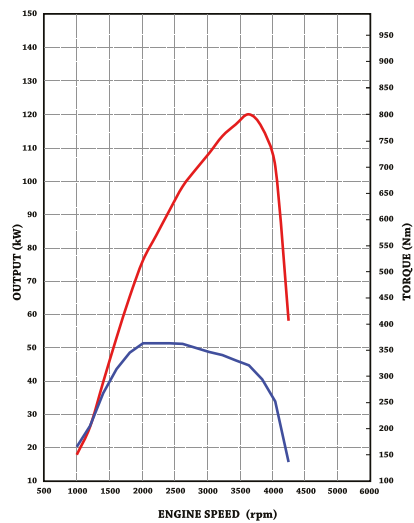
VÄKEVÄÄ SUORITUSKYKYÄ



ISUZU on yli 80 vuoden kokemuksella maailman johtava dieselmootoreiden valmistaja, sillä se on valmistanut jo yli 27 miljoonaa raskaan kaluston moottoria. ISUZUn legendaarinen ja luotettava moottori on valmistettu kestävästi.

Uusi D-MAX herättää luottamusta jokaisella ajokerralla, reagoivan alaväännön ja riittävän tehon ansiosta. Se tarjoaa tinkimättömän suorituskyvyn ja täyttää viimeisimmät päästöstandardit parantaen polttoainetaloutta entisestään älykkäällä ja edistyneellä teknologialla, kuten moottorin Idle Stop Start (ISS) -käynnistys/sammutusjärjestelmällä.

Parannetulla turboahtimen vasteella, tarkalla polttoaineen ruiskutuksen säädöllä ja matalalla moottorin melulla, uusi D-MAX on parempi kuin koskaan ennen.



ISUZU 1,9L dieselmootorin suorituskyky:
suurin teho 120 kW (163 hv) / suurin
vääntömomentti 360 Nm



Moottori:
Luja ja hienostunut vahvistavat
ISUZUn mainetta diesel moottorien
kestävyydestä.



**Sähkösäätöinen
VGS-turboahdin:**
Pienempi viive,
enemmän tehoa.



Palotila:
Optimoitu palotila minimoi
päästöjä samalla parantaen
polttoainetaloudellisuutta.

Korkeampi, leveämpi ja vahvempi kuin koskaan: ISUZU D-MAX.
Erinomainen kestävyys ja luotettavuus on osa ISUZUn DNA:ta. Täysin uusi D-MAX jatkaa perinnettä, joka alkoi ISUZUn kaikkien aikojen ensimmäisellä pick-upilla jo vuonna 1963. Uudelle D-MAX -mallille tehtiin yli neljän miljoonan kilometrin testaus tutkimuksen ja kehityksen aikana, niin asfaltilla kuin vaativissa maasto-olosuhteissa. Siitä kasvoi ISUZUn historian lujin pick-up.

Uusi D-MAXin kori suojaa matkustajia entistä paremmin, ja se vaimentaa melua ja tärinää tehokkaammin. Kori on suunniteltu helppohoitoiseksi, sillä siinä on kivenkestävä ruostesuojaus ja useita huoltovapaita komponentteja.

Pidennetyn huoltovälin ansiosta D-MAX on luja yksilö, joka on rakennettu kestäväksi.



Hydrauliset venttiilien säätimet:
Toimivat itsenäisesti parantaen kestävyyttä ja vähentäen huoltokustannuksia.



Moottorin käyttölaitehina:
Automaattisella kiristimellä minimoidaan hinnan kuluminen.



Induktiokarkaisu:
D-MAXin edistyksellinen kitkan estoprosessi vahvistaa sylintereitä pidempään käyttöikään.

3500 kg

Vetokyky:
Perävaunussa on mahtava 3 500 kg ja lavalla voi kuljettaa helposti yli 1 000 kg:n kuormaa.



KOVAA TYÖTÄ



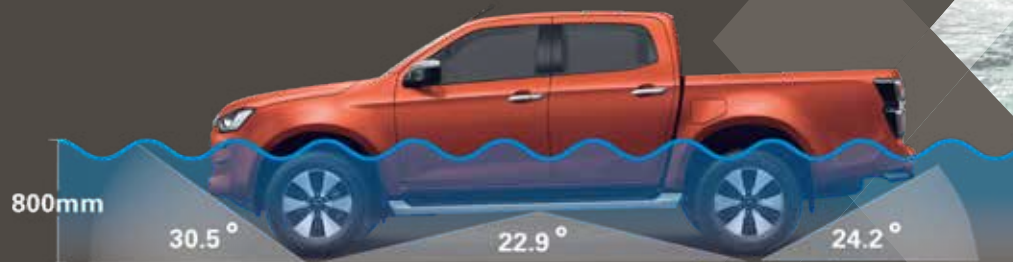
Täysin uusi ISUZU D-MAX vastaa kaikkiin haasteisiin.

Erinomaisella suorituskyvyllä ja kestävyydellä, sekä uudella elektronisella takatasauspyörästönlukolla D-MAX vakuuttaa vaikeissakin maasto-olosuhteissa. Uusi jousitus minimoi korin heilahtelua, samalla säilyttäen kantavuuden ja parantaen ajomukavuutta. D-MAXin pohjapanssarit tarjoavat maksimaalisen suojan kiviltä, kolhuilta ja puun kannoilta. D-MAXin saat kuusivaihteisella manuaali- tai automaattivaihteistolla.

Kahlaussyvyys on kasvanut 80 cm:iin. Ahtaissa paikoissa on helppo ajaa esteiden ohi, sillä kääntöympyrän halkaisija on vain 12,5 metriä.

Minne aiotkin mennä, ISUZU D-MAX on aina valmiina.

Pohjapanssarit:
Vastaa vaativimmankin maaston haasteisiin.



4x4-kulmat:
Paremmat lähestymis-, ylitys- ja jättökulmat entistäkin parempaan maastoajoon.



Alusta:
Isompi ja vahvempi, vääntö- ja pituussuuntainen jäykkyys parantaa auton käsittelyä, vakautta ja kestävyyttä.



Lava:
Tilava ja käytännöllinen, leveä ja tasainen.

VALMIINA MAASTOON



Takatasauspyörästäön lukitusnappia painamalla vääntövoima jakautuu tasaisesti kummallekin pyörälle suhteessa 50 % / 50 %.

Mukava, helppokäyttöinen ja joustava ISUZU D-MAX on enemmän kuin vain pick-up.
Se on liikkuva toimisto ja samalla paikka, missä voit rentoutua.

ISUZUn ainutlaatuinen suunnittelu tarkoittaa, että jokainen ominaisuus on tarkkaan harkittu. D-MAXin varusteltu on kattava. Siinä on moderni sisustus ja tilavaan ohjaamoon on helppo kulkea suurista oviaukoista. Uudet istuimet ovat pehmeämmät ja niissä on entistä parempi sivuttaistuki. Kuljettajan istuin on myös säädettävissä sähköisesti kahdeksaan eri suuntaan ja ohjauspyörässä on korkeus- ja syvyyssäätö vakiona, joten täydellinen ajoasento löytyy helposti.

Runsas säilytyslokerot tavaroille ovat käsien ulottuvilla riippumatta siitä, istutko edessä tai takana. Automaattinen kaksialueilmastointi, hiljaisempi ohjaamo ja vähäinen värinä tekevät jokaisesta matkasta nautinnon.



Ohjauspyörä:
Pienempi ja urheilullisempi, joka on varustettu myös korkeus- ja syvyyssäädöillä.



Nahkaverhoillut istuimet ristiselän tuella:
Ergonomisesti muotoiltu, värinänvaimennuksella varustettu joustava vaahtomuovi ja kahdeksan-suuntaan säädettävä kuljettajan istuin.



Takakeskikonsoli ilmasuulakkeella:
USB-liitin takaistuimen matkustajille latausta varten.



Säilytystila:
Jokaisessa ovenssa on tila 1,5 litran juomapullolle.

Täysin uudessa D-MAXissa on joukko intuitiivista tekniikkaa, joka on tehty helpottamaan elämääsi. Suuressa, 7 tai 9 tuumaisessa, muokattavissa olevassa kosketusnäytössä on Apple CarPlay™ ja Android Auto™ -yhteensopivuus, sekä äänentunnistus ja jopa kahdeksan kaiutinta. Mittariston keskellä oleva 4,2 tuuman TFT-väri näyttö tarjoaa kuljettajalle kaikki tärkeät tiedot. D-MAX pitää laitteesi ladattuna ja valmiina töihin usean USB-liittimen avulla, niin edessä kuin takana. Lisäksi D-MAXissa on paljon tekniikkaa, joka on suunniteltu helpottamaan päivääsi. Ominaisuuksiin kuuluu mm. ovien automaattilukitus (Walk Away Lock), joka lukitsee auton ovet, kun olet yli kolmen metrin päässä autosta. Saattovalot (Follow Me Home) valaisevat D-MAXin ympärillä olevan alueen, kun poistut autosta pimeän aikana.

Tervetuloa kaikkien
aikojen edistyneimpään
ISUZU D-MAXiin.

Se on suunniteltu
sinulle.



Suuri 4,2 tuuman TFT-väri näyttö:
näyttää mittaristossa erilaisia auton tietoja
kuljettajan mieltymysten mukaan.



**7"/9" kosketusnäyttö Apple CarPlay™ ja
Android Auto™ -yhteensopivuudella:**
Toistaa älypuhelimien toimintoja ajon aikana,
mukaan lukien äänentunnistus.



Useita USB-liittimiä:
Helposti saatavilla niin edessä
kuin takana matkustaville.



Automaattinen kaksialueilmastointi:
Kuljettaja ja etumatkustaja voivat asettaa
yksilölliset ja erilliset lämpötilat
omien mieltymystensä mukaan.

D-MAX sisältää joukon erilaisia turvaominaisuuksia, jotka toimivat automaattisesti ja itsenäisesti, eliminoiden mahdollisia vaaratilanteita – yleensä ennen kuin kuljettaja edes huomaa. Avustinjärjestelmät, kuten mäkilähtöavustin (HSA) ja alamäkihidastin (HDC), lisäävät turvallisuutta ja hallittavuutta kaikissa olosuhteissa.

Uuden D-MAXin suuremmat jarrut edessä ja takana lisäävät pysäytysvoimaa, vähentäen onnettomuuden mahdollisuutta. Kori ja istuimet ovat vahvistettu suojaamaan matkustajia paremmin ulkoisilta iskuilta. Jos jokin D-MAXin kahdeksasta turvatyynystä laukeaa, auton ovet avautuvat automaattisesti. Sen lisäksi, että D-MAX suojaa sinua, se on turvallisempi myös jalankulkijoille, minimoiden vahingot mahdollisessa törmäystilanteessa. Luottamus on muutakin, kuin vain vaikeimman Off-Road-maaston voittamista.

Kyse on myös siitä, että tiedät olevasi turvassa jokaisella matkalla.



Turvatyynyt:
Suuremmat ja uudistetut tyynyjen muodot antavat enemmän suojaa.



Vahvistettu ohjaamo:
Ohjaamo on valmistettu korkean vetolujuuden ja jäykkyyden omaavasta suurluusteräksestä antaen näin parhaan mahdollisen suojan matkustajille.



Suuremmat jarrut:
Merkittävästi vähemmän jarrumelua sekä parempi käyttöikä ja jarrutuntuma.



HSA ja HDC:
Mäkilähtöavustin ja alamäkihidastin lisäävät turvallisuutta ja hallittavuutta.

OLET TURVASSA



Täysin uusi D-MAX asettaa sinut keskelle kehittyneitä kuljettajaa avustavia järjestelmiä (ADAS), jotka on rakennettu huolehtimaan ajoturvallisuudesta.

Ne työskentelevät automaattisesti saamalla sinut paremmaksi ja turvallisemmaksi ratin takana - minne vain D-MAX sinut viekin.

Uusi ISUZU D-MAX.



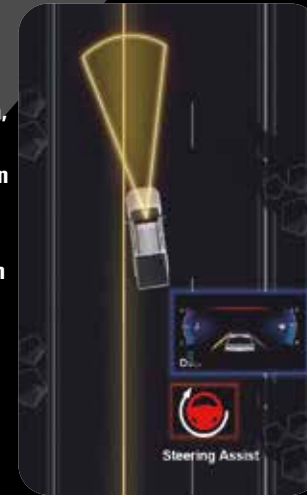
TÖRMÄYKSEN-ESTOAVUSTIN (AEB):
Jarruttaa aktiivisesti törmäysten estämiseksi, jos se havaitsee edessä mahdollisen törmäyksen.



KÄÄNTYMIS-AVUSTIN:
Estää kuljettajaa kääntymään lähestyvän ajoneuvon eteen.



HUOMIOAVUSTIN:
Varoittaa kuljettajaa, jos D-MAX alkaa ajautua vastakkaisen kaistan yli. Ja samalla neuvoo kuljettajaa pitämään tauon, koska huomiosi on heikentynyt.



MUKAUTUVA VAKIONOPEUDEN-SÄÄDIN + NOPEUDEN-RAJOITIN (ACC):
Säilyttää ajoneuvon nopeuden ja etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon ajon aikana.



KUOLLEENKULMAN VAROITUS-JÄRJESTELMÄ (BSM):
Sytyttää ulkopeiliin varoitusvalon, kun se havaitsee takaapäin lähestyvän ajoneuvon.



RISTEÄVÄN LIIKENTEEN VAROITUS-JÄRJESTELMÄ (RCTA):
Havaitsee lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa kuljettajaa, kun ajoneuvolla peruutetaan.



LIIKKENEMERKKIEN TUNNISTUS-JÄRJESTELMÄ (TSR):
Järjestelmä tunnistaa liikennemerkkit ja ilmoittaa niistä kuljettajalle mittariston näytössä.



AKTIIVINEN KAISTAVAHTI (LDP):
Ohjaa D-MAXin varovasti takaisin omalle kaistalleen.

TEKNISET TIEDOT

| | Space Cab | Double Cab | Space Cab | Double Cab |
|---|--|------------|-------------------|------------|
| Moottori | | | | |
| Moottorin tyyppi | RZ4E-HI | | | |
| Sylinterien lukumäärä | 4 rivissä | | | |
| Venttiilikoneisto | Ketjukäyttöinen DOHC, 16 venttiiliä | | | |
| Polttoaine | Diesel | | | |
| Polttoainejärjestelmä | Yhteispaineruiskutus | | | |
| Ahdin | Muuttuvageometrinen | | | |
| Iskutilavuus (cm ³) | 1 898 | | | |
| Sylinterin halkaisija x iskunpituus (mm) | 80,0 x 94,4 | | | |
| Suurin teho (kW (hv) / k/min) | 120 (163) / 3 600 | | | |
| Suurin vääntömomentti (Nm / k/min) | 360 / 2 000 – 2 500 | | | |
| Polttoaineenkulutus (l/100 km) | GMT | | 6AT | |
| Hidas/keskinopea | 10,1/7,7 | n/a | n/a | 11,1/9,0 |
| Nopea/moottoritie | 7,2/9,1 | n/a | n/a | 7,8/9,7 |
| Yhdistetty | 8,4 | | 9,2 | |
| Polttoainesäiliön koko (litraa) | 76 | | | |
| AdBlue® -säiliön koko (litraa) | 14 | | | |
| Päästöt (uusi mittaustapa) | Euro6d | | | |
| Päästötaaso | Euro6d | | | |
| CO ₂ -päästöt (yhdistetty, g/km) | 218-220 | | 238-241 | |
| Vaihteisto, voimansiirto | Kytettävä neliveto | | | |
| Vetotapa, sähköinen kytkentä | On | | | |
| Jakovaihteisto, nopea : hidas | On | | | |
| Sähköinen nelivedon kytkentä | On, paitsi L-varustetasossa | | | |
| Takatasauspyörästön kytkettävä lukko | On, paitsi L-varustetasossa | | | |
| Välityssuhteet | GMT | | | 6AT |
| 1. vaihde | 4.942 | | | 3.600 |
| 2. vaihde | 2.452 | | | 2.090 |
| 3. vaihde | 1.428 | | | 1.488 |
| 4. vaihde | 1.000 | | | 1.000 |
| 5. vaihde | 0.749 | | | 0.687 |
| 6. vaihde | 0.634 | | | 0.580 |
| Peruutusvaihde | 4.597 | | | 3.732 |
| Vetopyörästön välityssuhde | 4.300 | | | |
| ABS-jarrut + BA + EBD | Hätäjarrutustehostus + elektroninen jarruvoiman jako | | | |
| Edessä | Tuuletetut levyjarrut | | | |
| Takana | Rumpujarrut | | | |
| Mitat ja massat | Space Cab | | Double Cab | |
| Auton mitat | | | | |
| Pituus (mm) | 5 265 | | | |
| Leveys (mm) | 1 870 | | | |
| Akseliväli (mm) | 3 125 | | | |
| Korkeus (mm) | 1 790 | | | |
| Raideleveys edessä (mm) | 1 570 | | | |
| Raideleveys takana (mm) | 1 570 | | | |
| Maavara (mm) | 240 | | | |
| Etuyliitys (mm) | 890 | | | |
| Takayliitys (mm) | 1 250 | | | |
| Lähestymiskulma (astetta) | 30,5° | | | |
| Jättökulma (astetta) | 24,2° | | | |
| Yliityskulma (astetta) | 22,9° | | | |
| Kallistuskulma (astetta) | 49,0° | | | |
| Kääntöympyrän halkaisija (m) | 12,5 | | | |

| Mitat ja massat | Space Cab | | Double Cab | |
|--|--------------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| Lavan mitat | | | | |
| Lavan suurin pituus (mm) | 1 805 | | 1 571 | |
| Lavan suurin leveys (mm) | | | 1 530 | |
| Lavan suurin leveys pyöräkoteloiden välissä (mm) | | | 1 122 | |
| Lavan korkeus (mm) | | | 490 | |
| Massat | Space Cab | | Double Cab | |
| | GMT | 6AT | GMT | 6AT |
| Kokonaismassa (kg) | 3 100 | | | |
| Oma massa (kg) | 2 020 | n/a | n/a | 2 085 |
| Kantavuus (kg) | 1 080 | n/a | n/a | 1 015 |
| Etuakselimassa (kg) | 1160 – 1 200 | 1170 – 1 205 | 1160 – 1 210 | 1175 – 1 220 |
| Taka-akselimassa (kg) | 790 – 820 | 800 – 830 | 825 – 860 | 835 – 865 |
| Suurin sallittu etuakselimassa (kg) | 1 450 | | | |
| Suurin sallittu taka-akselimassa (kg) | 1 910 | | | |
| Perävaunumassat | | | | |
| Jarruitta (kg) | 750 | | | |
| Jarruilla (kg) | 3 500 | | | |
| Suurin sallittu yhdistelmämassa (kg) | 6 000 | | | |
| Takuu ja huoltoväli | | | | |
| Takuu | 5 vuotta tai 100 000 km | | | |
| Puhkirostumattomuustakuu | 12 vuotta ilman kilometrirajaa | | | |
| Huoltoväli | 20 000 km tai 2 vuotta | | | |



Space Cab



Double Cab



VARUSTEET

| Korimalli | Space Cab | | | Double Cab | | |
|---|-------------|----------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| | L | LX | LS | L | LX | LSE |
| Varustetaso | | | | | | |
| Alusta ja voimalinja | | | | | | |
| 18" teräsvanteet, 265/60R18-renkaat | x | – | – | x | – | – |
| 18" kevytmetallivanteet (hopea), 265/60R18-renkaat | – | x | – | – | x | – |
| 18" kevytmetallivanteet (hopea/musta), 265/60R18-renkaat | – | – | x | – | – | – |
| 18" kevytmetallivanteet (tummanharmaa), 265/60R18-renkaat | – | – | – | – | – | x |
| Täysikokoinen varapyörä teräsvanteella | x | x | x | x | x | x |
| Moottorin Idle Stop Start (ISS) -käynnistys/sammutusjärjestelmä | x | x | x | x | x | x |
| Takatasauspyörästön mekaaninen lukko | – | x | x | – | x | x |
| Ohjausteostin hydraulinen / sähköinen | –/x | –/x | –/x | –/x | –/x | –/x |
| Ulkopuoli | | | | | | |
| Takapuskuri 2:lla askelmalla | Musta | Korinvärinen | Korinvärinen | Musta | Korinvärinen | Korinvärinen |
| Etupuskuri / etusäleikkö | Musta/musta | Korinv./harmaa | Korinv./kromi | Musta/musta | Korinv./harmaa | Korinv./1* |
| Ovien ja takaluukun kahvat | Musta | Hopea | Kromi | Musta | Hopea | 1* |
| Manuaalisesti lukittava takaluukku | x | x | x | x | x | x |
| Etusumuvalot | – | Halogeeni | LED | – | Halogeeni | LED |
| Halogeeniajovalot | x | x | – | x | x | – |
| Halogeeni päiväajovalot (*sumuvalojen yhteydessä) | Puskurissa | Sumuvalojen* | – | Puskurissa | Sumuvalojen* | – |
| LED-lähi- ja kaukoajovalot | – | – | x | – | – | x |
| LED-päiväajovalot | – | – | x | – | – | x |
| LED-takavalot | – | – | x | – | – | x |
| Astinlaudat | – | – | Hopea | – | – | 1* |
| Roiskeläpät edessä ja takana | x | x | x | x | x | x |
| Sävyylasit | x | x | x | x | x | x |
| Muotoillut tuulilasinyykkimet | x | x | – | x | x | – |
| Litteät tuulilasinyykkimet pesunesteen suuttimilla | – | – | x | – | – | x |
| Ulkopeilit, sähkötoimiset, lämmitettävät, mustat | x | – | – | x | – | – |
| Ulkopeilit, sähkötoimiset, lämmitettävät, sivuille taittavat | – | Korinv./musta | Kromi/musta | – | Korinv./musta | 1* |
| Lämmitettävä takalasi | x | x | x | x | x | x |
| Mukavuus | | | | | | |
| Manuaali-ilmastointi, raitisilmasuodatin | x | x | – | x | x | – |
| Automaattinen kaksialueilmastointi, raitisilmasuodatin | – | – | x | – | – | x |
| Webasto-lisälämmitin ajastimella/kauko-ohjaimella | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Keskuslukituksen kaukosäätö | x | x | – | x | x | – |
| Avaimeton kulku- ja käynnistysjärjestelmä (PESS), kävele pois lukituksella sekä sisävalojen syytymistoiminnolla | – | – | x | – | – | x |
| Saattovalot (Follow me home) | x | x | x | x | x | x |
| Sähkötoimiset sivuikkunat edessä, kuljettajalla | x | x | x | x | x | x |
| kartapainallus alas- ja ylöspäin | | | | | | |
| Raotettavat takasivulasit | x | x | x | – | – | – |
| Sähkötoimiset sivuikkunat takana | – | – | – | x | x | x |
| Vakionopeudensäädin + nopeudenrajoitin | x | x | x | x | x | x |
| Mukautuva vakionopeudensäädin + nopeudenrajoitin (ACC) | – | x (AT) | x (AT) | – | x (AT) | x (AT) |
| Ohjauspyörän korkeus- ja syyvyssäätö | x | x | x | x | x | x |
| Ohjauspyörän nahkaverhoilu | – | – | x | – | – | x |
| Audion, vakionopeuden ja ajotietokoneen säätimet ohjauspyörässä | x | x | x | x | x | x |
| CD/RDS/DAB-radio (2DIN) | x | x | – | x | x | – |
| 7" kosketusnäyttö + RDS/DAB+ -radio + peruutuskamera | – | – | x | – | – | – |
| 9" kosketusnäyttö + CD/DVD/RDS/DAB+ -radio + peruutuskamera | – | – | – | – | – | x |
| Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink, , Miracast, WiFi | – | – | x | – | – | x |
| Hätäviestijärjestelmä (eCall) | x | x | x | x | x | x |
| Bluetooth/USB/AUX | x | x | x | x | x | x |
| USB-liitin latausta varten takakeskikonsolissa | – | – | – | – | x | x |
| Audio / kaiuttimia kpl | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 8 |
| Virtapistoke (12V) kojelaudassa | x | x | x | x | x | x |
| Elektroluminenssimittaristo 4,2" värinäytöllä | x | x | x | x | x | x |
| Ajotietokone ((mm. kello, päivämäärä, ulkolämpö, nopeus, kulutus, keskinopeus, toimintasäde, ajettu matka, huolto-muistutus, informaatio- ja varoitusviestit)) | x | x | x | x | x | x |

| Korimalli | Space Cab | | | Double Cab | | |
|--|-----------|--------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | L | LX | LS | L | LX | LSE |
| Varustetaso | | | | | | |
| Mukavuus | | | | | | |
| Sade- ja hämäretunnistin | x | x | x | x | x | x |
| Polttoaine- ja AdBluesäiliön avaus sisältä | x | x | x | x | x | x |
| Pulloteline edessä keskikonsolissa, 1 kpl | x | x | x | x | x | x |
| Pulloteline takana keskellä, 2 kpl | – | – | – | – | – | – |
| Etuvissa kynnärnojat, säilytyslokerot ja tila juomapullolle | x | x | x | x | x | x |
| Lukittava hansikaslokeri | x | x | x | x | x | x |
| Kannellinen peili kuljettajan ja matkustajan häikäisysojassa | – | – | x | – | – | x (valolla) |
| Karttavalo ja aurinkolasilokero | x | x | x | x | x | x |
| Taustapeiliin päivä/yöasento (*manuaalinen) | x* | x* | x* | x* | x* | x (autom.) |
| Istuimet | | | | | | |
| Kangasverhoilu | x | x | x | x | x | – |
| Nahkaverhoilu (musta) | – | – | x | – | – | x |
| Erilliset etuistuimet, joissa istuinlämmittimet | x | x | x | x | x | x |
| Lehtitaskut etuistuihin selkänojassa | – | x | x | – | x | x |
| Kuljettajan istuimen korkeussäätö | x | x | – | x | x | – |
| Kuljettajan istuin sähköisesti säädettävä, etäisyys, korkeus ja kallistus 8 eri suuntaan | – | – | x | – | – | x |
| Kuljettajan istuimen ristiselän säätö (*manuaalinen) | x* | x* | x (sähköinen) | x (sähköinen) | x (sähköinen) | x (sähköinen) |
| Säädettävät pääntuet edessä / takana | –/– | x/– | x/– | –/x | x/x | x/x |
| 60:40 suhteessa jaettavat takaistuimet | – | – | – | x | x | x |
| Takaistuihin keskikynnänoja | – | – | – | – | x | x |
| Turvallisuus | | | | | | |
| ABS-jarrut + sähköinen jarruvoiman jako + hätäjarrutusavustus | x | x | x | x | x | x |
| Eturuvatyynyt kuljettajalle ja etumatkustajalle | x | x | x | x | x | x |
| Etumatkustajan turvavyönsäätöpoiskytkentä | x | x | x | x | x | x |
| Sivuturvavyönsäätö ja turvaverhot | x | x | x | x | x | x |
| Polviturvavyönsäätö kuljettajalle | x | x | x | x | x | x |
| Keskiturvavyönsäätö etuistuihin välissä | – | – | – | x | x | x |
| Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ja luistonestojärjestelmä (TCS) | x | x | x | x | x | x |
| Mäkilähtöavustin (HSA) ja alamäkihidastin (HDC) | x | x | x | x | x | x |
| Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSC) | x | x | x | x | x | x |
| Brake override system (BOS) -toiminto | x | x | x | x | x | x |
| Kuolleenkulman varoitusjärjestelmä (BSM) | – | – | x | x | x | x |
| Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA) | – | – | x | x | x | x |
| Törmäyksenestoavustin jalankulkija- ja pyöräilijätunnistuksella (AEB) | x | x | x | x | x | x |
| Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (TSR) | x | x | x | x | x | x |
| Älykäs nopeudenrajoitin (ISL) | x | x | x | x | x | x |
| Kaistavaroitin (LDWS) ja aktiivinen kaistavahti (LDP) | x | x (MT) | – | – | – | – |
| Kaistavaroitin (LDWS) ja aktiivinen kaistavahti (LDP) sekä kaistallapitoavustin (LKAS) | – | x (AT) | – | – | – | – |
| Kaistavaroitin (LDWS) ja aktiivinen kaistavahti (LDP) lisäksi törmäyksenestojärjestelmä (ELK) | – | – | x (MT) | x | x (MT) | x (MT) |
| Kaistavaroitin (LDWS) ja aktiivinen kaistavahti (LDP) lisäksi törmäyksenestojärjestelmä (ELK) sekä kaistallapitoavustin (LKAS) | – | – | x (AT) | – | x (AT) | x (AT) |
| Kuljettajan viireystilan valvontajärjestelmä | x | x | x | x | x | x |
| Kaukovaloavustin (AHB) | x | x | x | x | x | x |
| 3-piste eturuvavyöt esikiristimillä ja voimanrajoittimilla | x | x | x | x | x | x |
| 3-piste takaturvavyöt esikiristimillä ja voimanrajoittimilla sivupaikoilla | – | – | – | x | x | x |
| ISOFIX-lastenistuimen kiinnityspisteet sivupaikoilla | – | – | – | x | x | x |
| Takaovissa lapsilukot | – | – | – | x | x | x |
| Peruutuskamera | – | – | x | – | – | x |
| Peruutustutka | – | Takana | Edessä, takana | – | Takana | Edessä, takana |
| Lisäjarruvalo | x | x | x | x | x | x |
| Kuormansidontalankit lavalla | x | x | x | x | x | x |
| Varashälytys | – | – | x | – | – | x |

X = vakiovaruste, 0 = lisävaruste, - = ei saatavissa

1* = tumma metalli

VÄRIT



Splash White 527 (perusväri)



Mercury Silver Metallic 568



Galena Gray 563



Obsidian Gray 554



Onyx Black 569



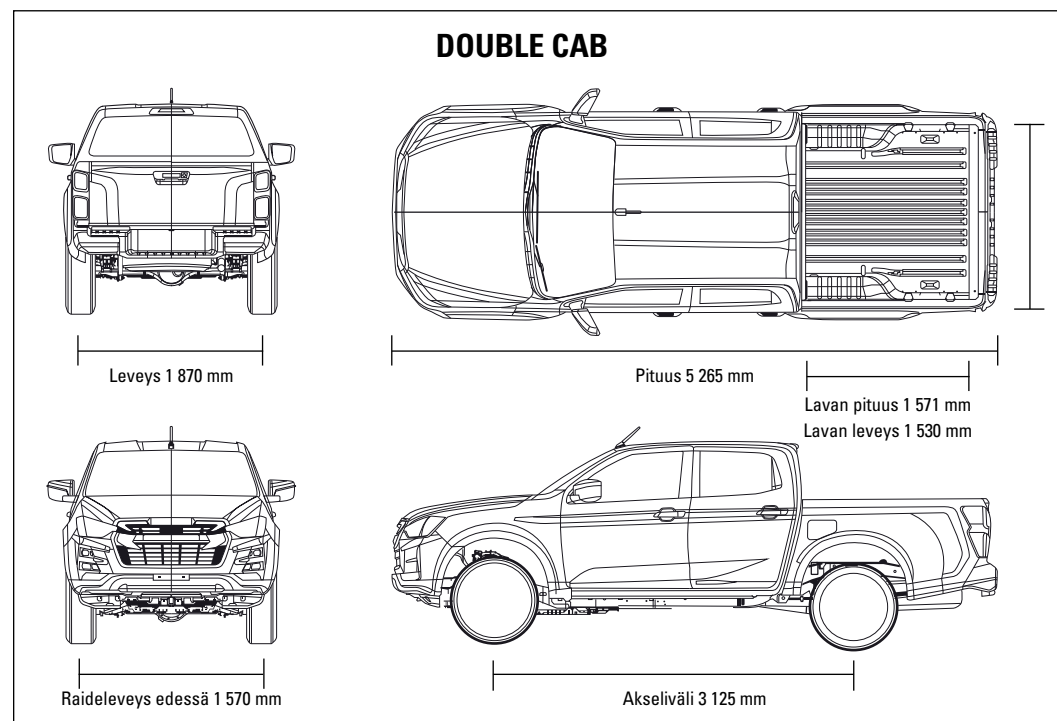
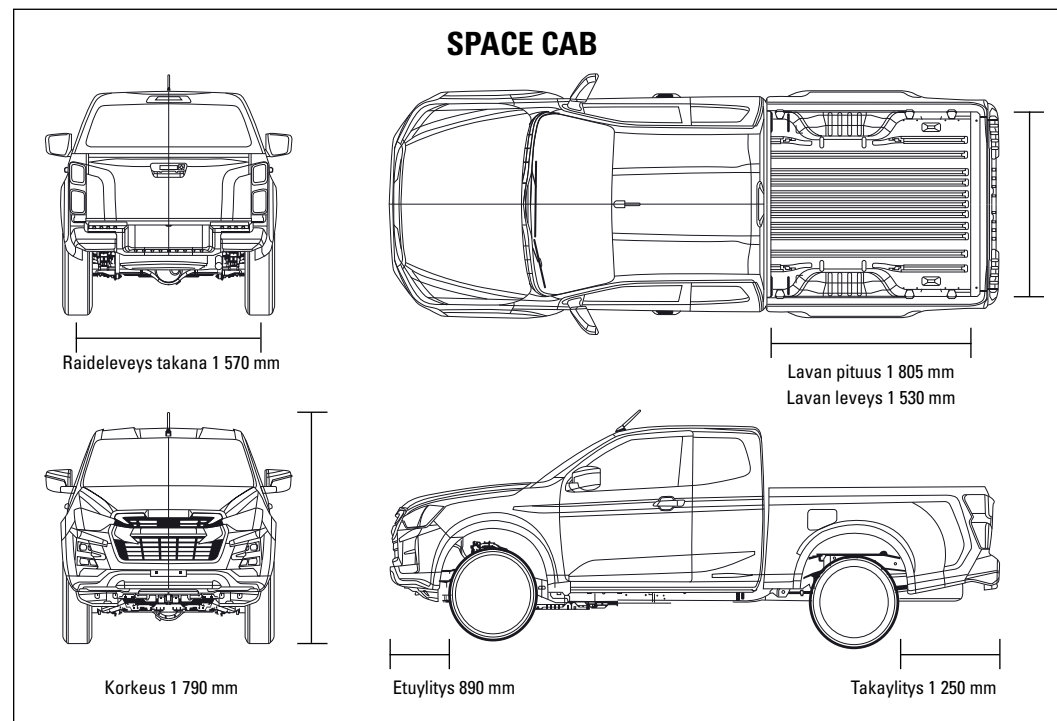
Red Spinel 564



Sapphire Blue 565



Valencia Orange 570



ISUZU

TAKUU 5 v TAI 100.000 KM

ISUZU D-MAX

Isuzu Motor Finland Oy pidättää oikeuden muuttaa tuotteita ja niiden yksityiskohtia ilman erillistä ilmoitusta. Esitteessä mainittujen tai kuvattujen tuotteiden yksityiskohtia voidaan muuttaa vastaamaan paikallisia olosuhteita tai viranomaismääräyksiä. Tarkasta valtuutetulta Isuzu-jälleenmyyjältä mahdolliset muutokset ja tietojen ajantasaisuus. Autojen värit esitteessä voivat poiketa todellisuudesta johtuen painoteknisistä syistä. Jotkin esitteen kuvissa olevista varusteista ovat vain kuvausta varten eivätkä siten ole varusteena autoissa. Esitteen kuvat ja tiedot vuosimallin 2020 autoista. Kaikki oikeudet pidätetään. Esitteen mitään osaa ei saa käyttää ilman erillistä kirjallista lupaa Isuzu Motor Finland Oy:ltä. 10/2020

ISUZU

ISUZU MOTOR FINLAND
Kaakelikaari 4, 01720 Vantaa

www.isuzu.fi

<https://www.facebook.com/isuzusuomi/>