

4x4 IGNIS



Way of Life!



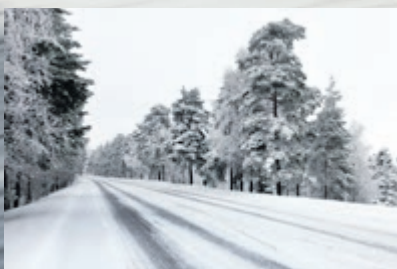
HYBRID





IGNIS





ALLGRIP AUTO -NELIVETO JOKAISEEN VUODENAIKAAN

ALLGRIP AUTO

AllGrip Auto -nelivetojärjestelmän ansiosta kuljettaja on vähemmän altis keli- ja tieolosuhteiden muutoksille mahdollistaen kuljettajan keskittymisen ajamiseen. AllGrip Auto on optimaalinen nelivetojärjestelmä, joka antaa kuljettajalle mielenrauhan niin jokapäiväisessä ajossa kuin ajettaessa liukkailla teillä. Sen viskokytkimen avulla voimaa siirretään automaattisesti takapyörille, kun järjestelmä havaitsee etupyörien menettävän otteen.



Jousitus

Igniksen jousituksen suunnittelussa on kiinnitetty huomiota keveyteen. Jousitus vaimentaa tien epätasaisuudet hyvin ja auto tuntuu kevyeltä ja vakaalta ajettavalta.



Mäkilähtöavustin

Mäkilähtö on helppoa mäkilähtöavustimen avulla. Se pitää jarrut päällä kahden sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrulta kaasulle.



Alamäkihidastin

Jyrkässä alamäessä alamäkihidastin pitää nopeuden hallinnassa käyttämällä jarruja automaattisesti. Näin kuljettaja voi keskittyä maastoon ja ohjaamiseen.



Grip Control -järjestelmä

Järjestelmä mahdollistaa sujuvan liikkeelle lähden liukkailla alustoilla. Järjestelmä jarruttaa liustavaa rengasta ja siirtää voimaa pitävälle renkaalle.



PALJON SÄILYTYSTILAA

Tilava matkustamo

Igniksen täysin uuden pohjalevyn ansiosta moottoritila on mahdollisimman pieni, jolloin auton sisään jää matkustajille enemmän tilaa.



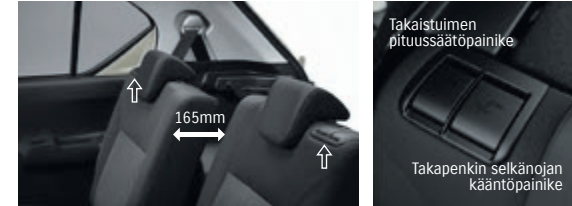
Paljon säilytystilaa



1. Hansikaslokero
2. Keskkonsolin mukiinpidike
3. Etuovissa säilytystasku ja pullonpidike
4. Takaovissa pullonpidike
5. Keskkonsolin takaosassa pullonpidike

Säädettävä takaistuin parantaa tilankäyttöä

Vasen ja oikea takaistuin siirtyvät erikseen eteen- ja taaksepäin, jolloin istuinten sijaintia voidaan muuttaa sen mukaan, tarvitaanko takaistuimilla jalkatilaa vai tavaratilaan enemmän säilytystilaa.



Tavaratilan tilavuutta voidaan säätää kuljetustarpeen mukaan

Tavaratila on 204 litraa ja takaistuimia siirtämällä eteenpäin, saadaan tavaratilaan kasvatettua 373 litraan. Takaistuimien selkänojat voidaan taittaa 50:50-suhteessa tavaratilan kasvattamiseksi.



Tavaratila, kun takapenkkien selkänojat ovat pystyasennossa

Tavaratila, kun takapenkin selkänojista toinen on alas käännettynä

Tavaratila, kun molemmat takapenkkien selkänojat ovat alas käännettynä

Ketterä kaupungissa ja korkea maavara mökkiteille

Igniksen kääntösäde on vain 4,7 m, jolloin se on helppo ajettava ahtailla kaduilla tai parkkihalleissa. 18 cm maavara mahdollistaa mökille pääsyn, vaikka mökkitie olisi huonommassakin kunnossa.



Saattovalo

Ajovalot pysyvät 10 sekuntia päällä sen jälkeen kun kuljettaja on poistunut autosta. Kun keskuslukituksen kaukosäädöstä avataan auton ovet, niin ajovalot syttyvät 10 sekunnin ajaksi. Saattovalo valaisee kulkusi syksyn ja talven hämärässä ja pimeydessä.



HYBRIDIVOIMALINJA

Suzukin uusi hybridijärjestelmä parantaa Igniksen polttoainetehokkuutta entisestään. Hybridijärjestelmä sisältää kulutuksen pienentämiseksi yhdysrakenteisen käynnistgeneraattorin (ISG) tavallisen laturin sijaan. Yhdysrakenteinen käynnistgeneraattori (ISG) on laturi, jossa on moottoritoiminto. Tämä on optimaalinen hybridijärjestelmä kompaktiin autoon, koska se parantaa polttoainetaloudellisuutta vähentämättä sisä- tai tavaratilaa. Hybridijärjestelmällä on seuraavat kolme toimintoa: jarrutusenergian talteenotto, polttomoottorin sähköavustus ja käynnistysmoottoritoiminto.



Uusi Dualjet-bensiinimoottori

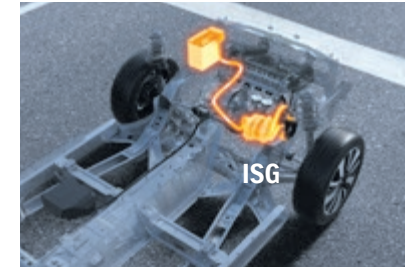
DUALJET-moottorissa on kaksi polttoainesuutinta jokaisessa sylinterissä, mikä parantaa polttoainetaloudellisuutta 5 %. Moottorin suunnittelussa on haettu ihanteellista tasapainoa optimaalisen tehon tuoton ja polttoainetaloudellisuuden välille.

Tyyppi		K12D HYBRID
Sylinterin tilavuus cm ³		1 197
Puristussuhde		13,0
Suurin teho	hv/kW/k/min	83/61/6000
Suurin vääntö	Nm/k/min	107/2800



Moottorin pysäytysautomaatiikka

Auton pysähtyessä moottori sammutetaan, jotta polttoainetta ei kulu turhaan. Laitteiden tarvitsema virta otetaan akuista.



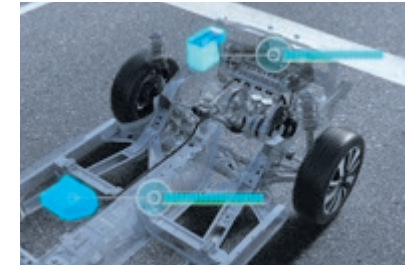
Käynnistysmoottoritoiminto

ISG käynnistää moottorin hiljaisesti ja tasaisesti.



Polttomoottorin sähköavustus

ISG avustaa bensiinimoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä polttoainetaloudellisuuden parantamiseksi.



Jarrutusenergian talteenotto

Hidastettaessa ISG kehittää sähköä jarrutusenergiasta ilman polttomoottorin tehoa.



YKSINKERTAINEN ON KAUNISTA

Suzuki Smart Audio bluetooth-/audio-/videojärjestelmä kosketusnäytöllä

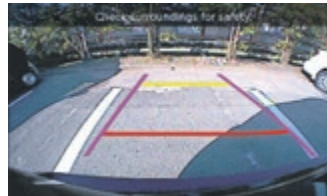
Suzuki Smart Audio -järjestelmän isolla 7" kosketusnäytöllä voit helposti ohjata musiikkia, videoita, MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopivaa matkapuhelinta, radiota, mp3:a, USB:tä ja Bluetoothia.



MirrorLink™-, Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopiva matkapuhelin liitetään USB-johdolla, minkä jälkeen puhelimen sovelluksia voi käyttää kosketusnäytön kautta (Suzuki Motor Finland Oy ei vastaa mahdollisista yhteensopivuusongelmista).

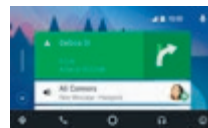
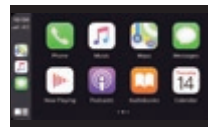
Peruutuskamera

Peruutuskamera avustaa autoa peruuttaessa.

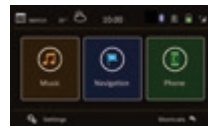


3D-navigaattori vakiona

Helppokäyttöinen 3D-navigaattori (ei suomenkielinen) on vakiovaruste.



androidauto



MirrorLink

Helppolukuinen ja tyylikäs kojelaudan mittaristo

Mittaristossa näkyvät perustiedot, kuten ulkolämpötila, kellonaika, mittarilukema ja nopeus. Näytettäviä tietoja voidaan muuttaa mittariston tai ohjauspyörän vieressä olevien kytkimien avulla.



Avaimeton käynnistys ja lukitus

Voit avata ja lukita ovet, sekä käynnistää moottorin ilman avainta kauko-ohjaimen ollessa lähellä autoa esim. taskussa tai laukussa.



Automaatti-ilmastointi

Vakiona on selkeä ja helppokäyttöinen automaatti-ilmastointi.



Pirteä sisätilojen väritys

Siniset tai harmaat yksityiskohdat keskikonsolin sivuissa ja ovenkahvoissa lisäävät pirteyttä auton sisätiloihin.





TURVALLISUUS

Törmäksenestoavustin jalankulkija-tunnistuksella (DCBS)

Kaksi kameraa tunnistavat edessä olevat autot, jalankulkijat ja kaistaviivat aivan kuten ihmissilmä. Järjestelmä pyrkii välttämään onnettomuudet kokonaan tai minimoimaan vahingot, joko varoittamalla tai automaattisesti jarruttamalla.



1. Varoitus

Yli 5 km/h nopeudessa järjestelmä tunnistaa edellä olevat ajoneuvot ja kolarin ollessa mahdollinen, se varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ilmoituksella monitoiminäytössä.



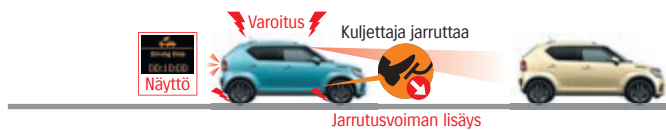
2. Automaattinen kevytjarrutus

Jos törmäyksen mahdollisuus kasvaa, järjestelmä jarruttaa kevyesti kuljettajan huomion herättämiseksi.



3. Jarruassistentti

Kun kuljettaja jarruttaa itse, järjestelmä kasvattaa jarrutustehoa automaattisesti.



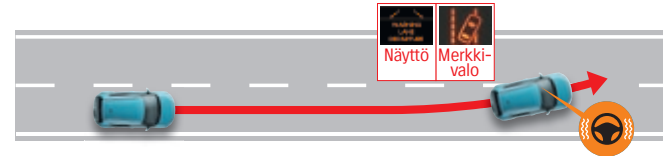
4. Automaattinen jarrutus

Jos törmäys on väistämätön, järjestelmä jarruttaa automaattisesti välttääkseen kolarin tai vähentääkseen mahdollisia vahinkoja. Järjestelmä toimii 5–120 km/h nopeudessa.



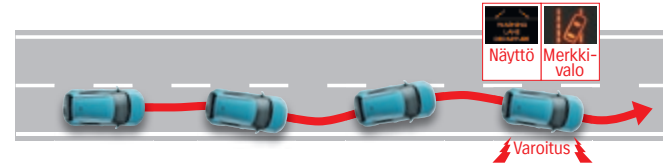
Kaistavahti

Järjestelmä hyödyntää kamerasensoria tunnistaa kaistaviivat. Mikäli ajoneuvo alkaa ajautua pois kaistalta, kaistavahti varoittaa kuljettajaa merkkivalolla, ilmoituksella auton monitoiminäytöllä ja tärisyttämällä ohjauspyörää. Järjestelmä on käytössä auton nopeuden ollessa yli 60 km/h.



Kuljettajan virystilan valvontajärjestelmä

Järjestelmä hyödyntää samoja sensoreita kuin kaistavahti havainnoidakseen ajoneuvon asentoa ja tahatonta ajelehtimista esim. kuljettajan väsymystilan vuoksi. Onnettomuusilanteiden ehkäisemiseksi järjestelmä varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, merkkivalolla ja ilmoituksella auton monitoiminäytöllä, jotta kuljettaja ryhtyisi korjaavaan toimenpiteeseen. Järjestelmä on käytössä auton nopeuden ollessa yli 60 km/h.



Hätäjarrutusvalot

Järjestelmä varoittaa takana tulevia hätäjarrutuksesta. Järjestelmä on käytössä yli 55 km/h nopeudessa.



Kuusi turvatyynyä

Igniksessä on aina kuusi turvatyynyä.



GLX



ULKO- JA SISÄVÄRIT

Metalli- ja helmiäsvärit



Caravan Ivory Pearl Metallic (ZYL)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Mineral Gray Metallic (ZMW)



Neon Blue Metallic (ZWC)



Premium Silver Metallic (ZNC)



Pure White Pearl (ZVR)



Rush Yellow Metallic (ZYK)



Speedy Blue Metallic (ZWG)



Super Black Pearl (ZMV)



Tough Khaki Pearl Metallic (ZZL)

Perusväri



Ferret Red (ZNB)

VÄRIYHDISTELMÄT											
ULKOVÄRI	Caravan Ivory Pearl Metallic	Flame Orange Pearl	Mineral Gray Metallic	Neon Blue Metallic	Premium Silver Metallic	Pure White Pearl	Rush Yellow Metallic	Speedy Blue Metallic	Super Black Pearl	Tough Khaki Pearl Metallic	Ferret Red Solid
VÄRIKOODI	ZYL	ZWD	ZMW	ZWC	ZNC	ZVR	ZYK	ZWG	ZMV	ZZL	ZNB
SISÄVÄRI	Hopea	Hopea	Sininen	Hopea	Sininen	Sininen	Hopea	Sininen	Sininen	Hopea	Hopea

VARUSTETASO		GLX
ALUSTA		
Kevytmetallivanne ja rengaskoko	16", 175/60R16	S
Renkaanpaikkausarja		S
ULKOISET VARUSTEET		
Lokasuojan kaarilistat		S
Kattokaiteet		S
Etu- ja takapuskurit	Korinväriset	S
Etumaski	Musta kromikoristeella	S
Ovenkahvat	Korinväriset	S
Mustat A- ja B-pilarit		S
NÄKYVYYS		
Ajovalot	LED-lähi- ja -kaukovalot	S
	Saattovalotoiminto	S
Ajovalojen korkeudensäätö	Automaattinen	S
Päiväajovalot	LED	S
Etusumuvallot		S
Hämäätunnistimella toimivat ajovalot		S
Tummennetut takalasis		S
Lasinpyyhkimet	Edessä: 2 nopeutta, tihkuajoin, pesin	S
	Takana: 1 nopeuksinen, pesin	S
Ulkopeilit	Korinväriset	S
	Sähkösäätöiset	S
	Lämmitettävät	S
	Suuntavilkulliset	S
OHJAUS JA MITTARISTO		
Ohjauspyörä	Nahkapäälysteinen	S
	Audion ja vakionopeudensäätimen käyttökytkimet	S
	Hands free -käyttökytkimet	S
	Korkeudensäätö	S
Ajotietokone	Digitaalikello	S
	Ulkolämpötila	S
	Polttoaineenkulutus (hetkellinen + keskikulutus)	S
	Polttoaineen riittävyys (km)	S
	Keskinopeus	S
	Vaihtamistarpeen ilmaisin	S
MUKAVUUSVARUSTEET		
Sähkötoimiset ikkunannostimet	Edessä ja takana	S
Keskuslukituksen kaukosäätö		S
Avaimeton kulku ja käynnistys		S
Ilmastointi ja raitisilmasuodatin	Automaattinen	S

S = Vakiovaruste 0 = Lisävaruste - = Ei saatavilla

VAKIOVARUSTEET

VARUSTETASO		GLX
MUKAVUUSVARUSTEET		
Suzuki Smart Audio	7" kosketusnäyttö	S
	Peruutuskamera	S
	Android Auto, Apple CarPlay	S
	Navigointi (ei puhu suomea)	S
	Kaiuttimia, kpl	6
	Bluetooth	S
	Audion käyttökytkimet ohjauspyörässä	S
Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin		S
SISÄTILAT		
Sisätilojen valot	Lukuvalo edessä	S
Häikäisysoijat	Lipukkeen pidin ja ehostuspeili	S
Mukitelineet	Edessä x 2	S
	Takana x 1	S
Pullotelineet	Edessä x 2	S
	Takana x 2	S
USB-pistoke		S
12V virtapistoke		S
Kromiset ovenkahvat sisäpuolella		S
Etuistuimet	Istuinlämmitys	S
	Kuljettajalla korkeudensäätö	S
Takaistuimet	Kahdessa osassa (50:50) taitettava selkänoja	S
	Liu'utettavissa 16,5 cm pituussuunnassa	S
Kangasverhoilu		S
Tavaratilan suojakansi		S
TURVALLISUUS		
ABS-jarrut + elektroninen jarruvoimien jako (EBD)		S
ESP-ajonvakautusjärjestelmä		S
Mäkilähtöavustin		S
Alamäkihidastin		S
Törmäksenestoavustin jalankulkijatunnistuksella (DCBS)		S
Kaistavahti		S
Kuljettajan vireystilan valvonta		S
Grip Control -järjestelmä		S
Hätäjarrutustehostin		S
Rengaspaineenvalvontajärjestelmä		S
SRS-eturvatyyny	Etumatkustajan turvatyyny poiskytkettävissä	S
SRS-sivuturvatyyny	Edessä	S
SRS-turvaverhot		S
Törmäystilanteessa kuljettajasta pois päin kääntyvät polkimet	Jarru ja kytkin	S
Turvavyöt	Edessä: 3-piste ELR-turvavyöt, esikiristimet, voimanrajoittimet, korkeussäätö	S
	Takana: 3-piste ELR-turvavyöt x 2	S
Lastenistuimen ISOFIX-kiinnityspisteet	x 2	S
Lapsilukot takaovissa		S
Ajonestolaite		S

S = Vakiovaruste
 O = Lisävaruste
 - = Ei saatavilla

MALLIVERSIO		IGNIS 2020
Moottori		Bensiini
		1.2 DUALJET
Vetotapa		4WD
Vaihteisto		5MT
MITAT		
Pituus	mm	3700
Leveys	mm	1690
Korkeus	mm	1605
Akseliväli	mm	2435
Raideleveys	Edessä	mm
	Takana	mm
Pienin kääntösäde	m	4,7
Minimi maavara	mm	180
TILAVUUDET		
Rekisteröity	henkilöä	4
Polttoainesäiliön koko	litraa	30
Tavaratila	Maksimitilavuus	litraa
	Takaselkänojat taitettuna	litraa (VDA)
	Takaselkänojat pystyssä	litraa (VDA)
		1086
		490
		204
MOOTTORI		
Tyyppi		K12D HYBRID
Sylinteriluku		4
Venttiilien lukumäärä		16
Sylinteritilavuus	cm3	1197
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	mm	73.0 x 71,5
Puristussuhde		13,0
Suurin teho	hv/kW/k/min	83/61/6000
Suurin vääntömomentti	Nm/k/min	107/2800
Polttoainejärjestelmä		Monipistesuihkutus
VAIhteISTO		
Tyyppi		5MT
Välityssuhteet	1. vaihde	3,545
	2. vaihde	1,904
	3. vaihde	1,240
	4. vaihde	0,914
	5. vaihde	0,717
	Peruutusvaihde	3,272
Vetopyörästön välitys		4,470

TEKNISET TIEDOT

ALUSTA			
Ohjaus			Tehostettu hammastanko-ohjaus
Jarrut	Edessä		Tuuletetut levyjarrut
	Takana		Rumpujarrut
Jousitus	Edessä		MacPherson-joustintuet
	Takana		Yhdystukirakenne
Renkaat			175/60R16
MASSAT			
Oma massa		kg	940
Kokonaismassa		kg	1330
Perävaunumassat	Jarrullinen	kg	1000
	Jarruton	kg	400
SUORITUSKYKY			
Huippunopeus		km/h	165
Kiihtyvyys 0-100 km/h		sekuntia	12,8
PÄÄSTÖT JA KULUTUS			
Polttoainenkulutus (uusi mittaustapa)	Hidas	litraa/100 km	5,5
	Keskinopea	litraa/100 km	4,7
	Nopea	litraa/100 km	4,8
	Moottoritie	litraa/100 km	6,4
	Yhdistetty	litraa/100 km	5,4
CO2-päästöt (uusi mittaustapa)	Yhdistetty	g/km	123





SUZUKI MOTOR FINLAND OY

Kaakeliikaari 4 B, 017200 Vantaa

Kuvat, piirroksat ja ilmoitetut varusteet perustuvat esitteen painatushetkellä saatavana oleviin tietoihin ja kansainväliseen kuvamateriaaliin. Autojen varusteet ja värit voivat vaihdella ja poiketa esitetystä. Suzuki Motor Corporation tai Suzuki Motor Finland Oy eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta Suzuki-autojen MirrorLink™- ja/tai Bluetooth-järjestelmien kanssa tai näiden toimintahäiriöistä aiheutuneista ongelmista. Suzuki Motor Finland Oy pidättää itselleen oikeuden muuttaa milloin tahansa etukäteen ilmoittamatta tuotteita, raaka-aineita, varusteita ja teknisiä ominaisuuksia. Lisätietoja tuotteista, niiden saatavuudesta ja lisävarusteista saa lähimmältä Suzuki-jälleenmyyjältä. 11/2020

AINA OIKEA NELIVETO.



Way of Life!

www.suzuki.fi



Suzuki Suomi

TAKUU 3 V TAI 100 000 KM